Приложение № 36

Изменения и дополнения в Соглашение между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС

1. **Изменения и дополнения в ОП СМПС:**

Дополнить Статью 1 ОП СМПС новым абзацем, включив его после седьмого абзаца, в следующей редакции: «Для включения нового перевозчика в Приложение 4 к ОП СМПС Сторона ОП СМПС предоставляет информацию о наличии соглашения с этим перевозчиком, предусматривающего:

- подтверждение перевозчиком обязательств о выполнении документов Совета по железнодорожному транспорту государств ­– участников Содружества регламентирующих международные пассажирские перевозки, в которых железнодорожная администрация данного перевозчика является участницей;

- подтверждение перевозчиком проведения расчетов железнодорожными администрациями через расчетные организации железнодорожных администраций.».

2. **Изменения и дополнения в Приложение 1 к ОП СМПС:**

2.1. В Статье 2 Приложения 1 к ОП СМПС:

2.1.1 изложить понятие «оператор вагонов» в следующей редакции:

«**оператор вагонов»** – юридическое или физическое лицо, имеющее пассажирские или багажные вагоны на праве собственности или ином праве и участвующее на основе договора с перевозчиком в осуществлении перевозочного процесса с использованием указанных вагонов;»;

2.1.2 дополнить следующими понятиями:

**«туристический поезд (вагон)** – пассажирский поезд (вагон), назначаемый в рейс по согласованию между причастными Сторонами ОП СМПС и перевозчиками, следующий по туристическому маршруту, в котором предусмотрен комплекс туристических услуг.».

**«туристический маршрут** – маршрут следования туристического поезда (вагона), обеспечивающий посещение пассажирами туристических объектов.».

2.2. В Статье 6 Приложения 1 к ОП СМПС:

2.2.1. изложить параграф 8 в следующей редакции:

«§ 8. Пассажир при посадке в поезд обязан предъявить надлежащим образом оформленный проездной документ, а при наличии в нем персональных данных, и документ, удостоверяющий личность пассажира, по которому приобретался проездной документ. В случае непредъявления пассажиром документа на указанные в проездном документе (билете) фамилию и имя, либо расхождении персональных данных пассажира, указанных в предъявленном документе (более двух знаков), с данными, которые содержатся в проездном документе (билете) (за исключением проездных документов (билетов), в которых отдельные персональные данные указаны с использованием транслитерации) пассажир к посадке в поезд не допускается[[1]](#footnote-1).

2.2.2. дополнить новым параграфом 9 в следующей редакции:

«§ 9. При наличии технической возможности и по согласованию между перевозчиками, участвующими в перевозке, посадка пассажиров в поезд может осуществляться без предъявления проездного документа на основании документа, удостоверяющего личность пассажира, по которому приобретался проездной документ, оформленный с указанием персональных данных пассажира. Контроль действительности проездных документов осуществляется служебным персоналом с использованием устройств контроля электронного билета.

О порядке проезда пассажира без предъявления проездного документа, в том числе о порядке проведения контроля, порядке изменения договора перевозки, перевозчики должны информировать пассажиров в соответствии с § 7 статьи 5 настоящего Соглашения.».

2.3. Дополнить параграф 3 Статьи 14 Приложения 1 к ОП СМПС новым абзацем в следующей редакции:

«По просьбе пассажира и при наличии свободных мест в поезде договорной перевозчик может оформить пассажиру проездной документ (за исключением оформления неавтоматизированным способом в поезде) по полному тарифу на одно дополнительное место в том же купе (отсеке), в котором следует пассажир, для провоза дополнительной ручной клади весом не более 50 кг и использовать оплаченное место для размещения ручной клади.».

2.4.  В Статье 17 Приложения 1 к ОП СМПС:

2.4.1. изложить название «Перевозка специальным поездом или вагоном» в следующей редакции: «Перевозка специальным, туристическим поездом (вагоном)»;

2.4.2. дополнить новым абзацем в следующей редакции:

«§ 4. Перевозка пассажиров может осуществляться туристическим поездом (вагоном). Порядок и условия проезда пассажиров в туристическом поезде (вагоне) согласовываются между причастными Сторонами ОП СМПС и перевозчиками.».

2.5. Дополнить параграф 1 Статьи 25 Приложения 1 к ОП СМПС новыми абзацами в следующей редакции:

«Перевозка грузобагажа может осуществляться повагонными отправками.

Повагонной отправкой считается отправка грузобагажа в отдельном багажном вагоне от станции отправления до станции назначения, включенных в базу данных АСУПП и (или) перечисленных в Тарифном руководстве № 4, по одному перевозочному документу.».

2.6. Дополнить Раздел IV Приложения 1 к ОП СМПС новой Статьей 30 «Особенности перевозки грузобагажа повагонными отправками» (с последующим изменением нумерации статей) в следующей редакции:

«Статья 30

Особенности перевозки грузобагажа повагонными отправками

§ 1. Включение в состав поезда перевозчика багажных вагонов, принадлежащих операторам вагонов, осуществляется в соответствии с договорами, заключенными со всеми перевозчиками, участвующими в перевозке.

§ 2. Оператор вагонов, в соответствии с заключенными договорами, обязан соблюдать требования нормативных документов Совета, регламентирующих перевозку грузобагажа, в т.ч.:

- предъявлять к перевозке технически исправные вагоны;

- обеспечивать погрузку грузобагажа в вагоны, и выгрузку его из вагонов;

- при погрузке грузобагажа не допускать загрузку вагона, превышающую грузоподъемность вагона согласно трафарету на вагоне или паспорту вагона;

- организовать сопровождение грузобагажа/порожнего вагона в пути следования уполномоченными ими лицами;

- гарантировать и осуществлять расчеты с участниками перевозки за перевозки и услуги, оказанные при перевозке грузобагажа повагонными отправками, в соответствии с заключенными договорами».

§ 3. Перевозка грузобагажа в вагонах оператора осуществляется на основании заявления.

Порядок подачи заявления устанавливается национальным законодательством договорного перевозчика.

При предъявлении оператором вагонов к перевозке одновременно нескольких вагонов, заявление подается на каждый вагон.

§ 4. Перевозчик может отказать во включении вагонов, принадлежащих оператору, в состав поезда в связи с отсутствием технической или технологической возможности.».

2.7. В Статье 31 Приложения 1 к ОП СМПС:

изложить первое предложение параграфа 1 в следующей редакции:

«Пассажир или отправитель может получить обратно уплаченные им соответствующие провозные платежи, возвратив перевозчику оригинал (дубликат) проездного/перевозочного документа.».

2.8. Исключить параграф 3 Статьи 37 Приложения 1 к ОП СМПС.

2.9. Изменить нумерацию приложений к Приложению 1 к ОП СМПС в соответствии с последовательностью упоминания их в тексте документа:

- Приложение 1 к Соглашению (к статье 18) «Список предметов составляющих монополию почтового ведомства» на Приложение 2 (к статье 18 Соглашения);

- Приложение 2 к Соглашению (к статье 37) «Перечень адресов организаций, рассматривающих претензии по перевозкам пассажиров, багажа и грузобагажа в международном сообщении» на Приложение 4 (к статье 37 Соглашения);

- Приложение 3 к Соглашению (к статье 5) «Типы вагонов и классы обслуживания в поездах, курсирующих в международном сообщении» на Приложение 1 (к статье 5 Соглашения);

- Приложение 4 к Соглашению (к статьям 19, 25) «Заявление на отправление багажа, грузобагажа в/через Литовскую Республику» на Приложение 3 (к статьям 19, 25 Соглашения).

**3. Изменения и дополнения в Приложение 2 к ОП СМПС (СИ к ОП СМПС):**

3.1. В Статье 2 Приложения 2 к ОП СМПС (СИ к ОП СМПС):

3.1.1. дополнить пункт 2.3 новыми абзацами, включив их после второго абзаца, в следующей редакции:

«Персональные данные пассажира (при наличии) могут вноситься в проездной документ с использованием транслитерации.

Таблицы транслитерации являются Приложениями 1 и 1а, к настоящей Служебной инструкции».

3.2. В Статье 3 Приложения 2 к ОП СМПС (СИ к ОП СМПС):

3.2.1 изложить название пункта 3.5 в следующей редакции: «Электронный проездной документ, оформленный в Интернете»;

3.2.2 во втором абзаце пункта 3.5 слова «визуальная форма электронного проездного документа» заменить на слова «визуальная форма электронного проездного документа, оформленного в Интернете».

3.3. Изложить первое предложение третьего абзаца подпункта 5.1.2 Статьи 5 Приложения 2 к ОП СМПС (СИ к ОП СМПС) в следующей редакции:

«Оформление бесплатных проездных документов при предъявлении 2-х талонов производится с использованием талонов текущего года и талонов прошлого года (использование талонов последующего года не допускается) в следующем порядке:

- при использовании двух талонов предыдущего года поездка может быть оформлена до 31 января текущего года;

- при использовании двух талонов за текущий год поездка может быть оформлена до 31 января следующего года;

- при использовании талонов предыдущего года и текущего года (в прямом направлении) поездка может быть оформлена до 31 декабря текущего года;

- при использовании талонов предыдущего года и текущего года (в обратном сообщении) поездка может быть оформлена до 31 января следующего года.».

3.4. Изложить пункт 7.4 статьи 7 Приложения 2 к ОП СМПС (СИ к ОП СМПС) в следующей редакции:

«Универсальный бланк используется при оформлении перевозочного документа на перевозку излишней ручной клади и багажа (электронной багажной квитанции), на пробег вагонов пассажирского парка (электронной грузобагажной квитанции) и электронной квитанции разных сборов.

При оформлении перевозочного документа (электронной багажной квитанции или электронной грузобагажной квитанции) в целях подтверждения факта заключения договора перевозки на универсальном бланке наносится информация в соответствии с пунктом 7.2.1 настоящей статьи.

При оформлении электронной квитанции разных сборов (в случае возврата платежей за неиспользованные перевозочные документы), универсальный бланк печатается в форме контрольного купона электронной квитанции разных сборов.».

3.5. Изложить Статью 29 Приложения 2 к ОП СМПС (СИ к ОП СМПС) в новой редакции:

«Порядок расчетов между перевозчиками

29.1. Все расчеты между перевозчиками, возникающие в результате применения ОП СМПС, осуществляются через расчетные центры железнодорожных администраций в соответствии с Правилами комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (далее – Правила комплексных расчетов).

29.2. Договорной перевозчик, оформивший проездной (перевозочный) документ, квитанцию обязан в соответствии с пунктом 29.1 настоящей статьи провести расчеты:

- по билетной части стоимости проезда пассажира, стоимости перевозки багажа, грузобагажа и почты, пробега вагонов, пробега специальных поездов (вагонов) с перевозчиками, участвующими в перевозке.

- по плацкартной части стоимости проезда с перевозчиком, сформировавшим поезд (вагон), в том числе специальный;

- по сервисным услугам с перевозчиком, сформировавшим поезд (вагон).

29.3. В случае выявления несоответствия в применении перевозчиком тарифа или ошибочном исчислении стоимости проездных/перевозочных документов:

- сумма недобора взимается перевозчиком, участвующим в перевозке и не получившим причитающуюся ему в соответствии с применяемым тарифом сумму, с перевозчика, допустившего ошибку;

- сумма перебора взимается договорным перевозчиком с перевозчиков, участвующих в перевозке.

29.4. Договорной перевозчик при оформлении неавтоматизированным способом проездного документа, перевозочного документа или квитанции обязан обеспечить ввод информации по оформленному документу в автоматизированную систему продажи (резервирования) для формирования отчетности автоматизированным способом. В случае отсутствия технической возможности ввода информации в автоматизированную систему продажи (резервирования)направить корешки или квитанции проездных, перевозочных документов или квитанций в расчетные центры для проведения расчетов между перевозчиками в соответствии с Правилами комплексных расчетов.

29.5. При переходе на условия оплаты за проследование поезда (вагона) договорной перевозчик, оформивший проездной (перевозочный) документ, обязан произвести расчеты по плацкартной, билетной частям и провозной плате с перевозчиком, сформировавшим поезд (вагон) и перешедшим на эти условия.

При этом перевозчику, сформировавшему поезд (вагон), причитаются суммы от реализации проданных на поезд (вагон) проездных (билетная часть) и перевозочных документов, как за территорию государства перевозчика, сформировавшего поезд (вагон) так и за территорию государства перевозчика, а так же и за участки железных дорог, расположенные на территории другого государства[[2]](#footnote-2), объявившего плату за проследование поезда (вагона) в международном сообщении.

29.6. Основанием для перехода на расчеты за проследование поезда (вагона) является наличие убытка связанного с организацией проследования всех поездов (вагонов) железнодорожной администрации формирования.

29.7. Расчеты за проследование поезда (вагона) осуществляются между перевозчиком, сформировавшим поезд (вагон) и перевозчиком, предоставившим услуги по проследованию поезда (вагона) в соответствии с пунктом 29.1 настоящей статьи.».

3.6. Дополнить строку «Российская Федерация» Приложения 1 к   
Приложению 2 к ОП СМПС (СИ к ОП СМПС) «Коды и условные обозначения железнодорожных администраций и перевозчиков» следующей информацией:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ООО «РЖД Тур» | 20 | РЖДТУР |  |
|  | АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» | 20 | АО ТК «ГСЭ» |  |
|  | ООО «Гранд Экспресс Тур» | 20 |  |  |

3.7. Включить Таблицу транслитерации многонациональных знаков, основанную на латинском алфавите, и Таблицу транслитерации кириллических знаков в качестве Приложения 1 и Приложения 1а соответственно к Приложению 2 к ОП СМПС (СИ к ОП СМПС).

Приложение 1

(*к статье 2 Инструкции*)

ТАБЛИЦА ТРАНСЛИТЕРАЦИИ КИРИЛЛИЧЕСКИХ ЗНАКОВ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Национальный знак** | **Рекомендуемая транслитерация** |
| **1** | А | А |
| **2** | Б | B |
| **3** | В | V |
| **4** | Г | G |
| **5** | Д | D |
| **6** | Е | E |
| **7** | Ё | E |
| **8** | Ж | ZH |
| **9** | З | Z |
| **10** | И | I |
| **11** | Ӣ | I |
| **12** | Й | I |
| **13** | I | I |
| **14** | Ū | I |
| **15** | К | K |
| **16** | Л | L |
| **17** | М | M |
| **18** | Н | N |
| **19** | Ң | N |
| **20** | О | O |
| **21** | Ɵ | O |
| **22** | П | P |
| **23** | Р | R |
| **24** | С | S |
| **25** | Т | T |
| **26** | У | U |
| **27** | Ф | F |
| **28** | Х | KH |
| **29** | Ҳ | KH |
| **30** | Ц | TS |
| **31** | Ч | CH |
| **32** | Ҷ | СН |
| **33** | Ш | SH |
| **34** | Щ | SHCH |
| **35** | Ы | Y |
| **36** | Ъ | IE |
| **37** | Э | E |
| **38** | Ю | IU |
| **39** | Я | IA |
| **40** | V | Y |
| **41** | Ґ | G |
| **42** | Ў | U |
| **43** | Ұ | U |
| **44** | Ү | U |
| **45** | Ѫ | U |
| **46** | f | G |
| **47** | Ғ | G |
| **48** | ћ | D |
| **49** | S | DZ |
| **50** | J | J |
| **51** | Ќ | K |
| **52** | Қ | K |
| **53** | Љ | LJ |
| **54** | Њ | NJ |
| **55** | Һ | C |
| **56** | Ų | DZ |
| **57** | ϵ | IE |
| **58** | Ï | I |
| **59** | Ə | А |
| **60** | Ь, ̓ , ' (апостроф), ` (слабое ударение) | Не транслитерируется (при оформлении билета не указываются) |

Приложение 1а

(*к статье 2 Инструкции*)

ТАБЛИЦА ТРАНСЛИТЕРАЦИИ МНОГОНАЦИОНАЛЬНЫХ ЗНАКОВ,

ОСНОВАННЫХ НА ЛАТИНСКОМ АЛФАВИТЕ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Националь-**  **ный знак** | **Знак транслите-**  **рации** |  | **№** | **Националь-**  **ный знак** | **Знак транслите-**  **рации** |  | **№** | **Националь-**  **ный знак** | **Знак транслите-**  **рации** |  | **№** | **Националь-**  **ный знак** | **Знак транслите-**  **рации** |
| 1. | À | A |  | 25. | Û | U |  | 49. | Ĩ | I |  | 73. | Ř | R |
| 2. | Á | A |  | 26. | Ü | U |  | 50. | Ī | I |  | 74. | Ś | S |
| 3. | Â | A |  | 27. | Ý | Y |  | 51. | Ĭ | I |  | 75. | Ŝ | S |
| 4. | Ã | A |  | 28. | Þ | TH |  | 52. | Į | I |  | 76. | Ş | S |
| 5. | Ä | A |  | 29. | Ā | A |  | 53. | İ | I |  | 77. | Š | S |
| 6. | Å | A |  | 30. | Ă | A |  | 54. | I | I |  | 78. | Ţ | T |
| 7. | Æ | AE |  | 31. | Ą | A |  | 55. | Ə | А |  | 79. | Ť | T |
| 8. | È | E |  | 32. | ç | C |  | 56. | Ĵ | J |  | 80. | Ŧ | T |
| 9. | É | E |  | 33. | Ć | C |  | 57. | Ķ | K |  | 81. | Ũ | U |
| 10. | Ê | E |  | 34. | Ĉ | C |  | 58. | Ĺ | L |  | 82. | Ū | U |
| 11. | Ë | E |  | 35. | Ċ | C |  | 59. | Ļ | L |  | 83. | Ŭ | U |
| 12. | Ì | I |  | 36. | Č | C |  | 60. | Ľ | L |  | 84. | Ů | U |
| 13. | Í | I |  | 37. | Ď | D |  | 61. | Ŀ | L |  | 85. | Ű | U |
| 14. | Î | I |  | 38. | Ð | D |  | 62. | Ł | L |  | 86. | Ų | U |
| 15 | ï | I |  | 39. | Ē | E |  | 63. | Ń | N |  | 87. | Ĥ | H |
| 16. | Ñ | N |  | 40. | Ĕ | E |  | 64. | Ň | N |  | 88. | Ŵ | W |
| 17. | Ò | O |  | 41. | Ė | E |  | 65. | Ŋ | N |  | 89. | Ŷ | Y |
| 18. | Ó | O |  | 42. | Ę | E |  | 66. | Ņ | N |  | 90. | Ÿ | Y |
| 19. | Ô | O |  | 43. | Ě | E |  | 67. | Ō | O |  | 91. | Ź | Z |
| 20. | Õ | O |  | 44. | Ĝ | G |  | 68. | Ŏ | O |  | 92. | Ż | Z |
| 21. | Ö | O |  | 45. | Ğ | G |  | 69. | Ő | O |  | 93. | Ž | Z |
| 22. | Ø | OE |  | 46. | Ġ | G |  | 70. | Œ | OE |  | 94. | ß | SS |
| 23. | Ù | U |  | 47. | Ģ | G |  | 71. | Ŕ | R |  |  | | |
| 24. | Ú | U |  | 48. | Ħ | H |  | 72. | Ŗ | R |  |

3.6. ~~6.~~ Изменить нумерацию приложений к Приложению 2 к ОП СМПС   
(СИ к ОП СМПС) в соответствии с последовательностью упоминания их в тексте документа:

Приложение 1 (к статьям 3 и 4 Инструкции) «Коды и условные обозначения железнодорожных администраций и перевозчиков» на Приложение 2;

Приложение 2 (к статье 10 Инструкции) «Маршрутный лист служебного персонала» на Приложение 3;

Приложение 2а (к статье 10 Инструкции) «Групповой маршрутный лист служебного персонала» на Приложение 3а;

Приложение 3 (к статье 15 Инструкции) «Бирка (наклейка) к багажной отправке» на Приложение 6;

Приложение 4 (к статье 20 Инструкции) «Бирка (наклейка) к грузобагажной отправке» на Приложение 8;

Приложение 5 (к статье 22 Инструкции) «Извещение о препятствии к выдаче грузобагажа» на Приложение 9;

Приложение 6 (к статье 26 Инструкции) «Коммерческий акт (КА)» на Приложение 11;

Приложение 7 (к статье 26 Инструкции) «Пояснения к заполнению коммерческого акта» на Приложение 12;

Приложение 8 (к статье 16 Инструкции) «Акт общей формы» на Приложение 7;

Приложение 9 (к статьям 11 и 35 Инструкции) «Список отметок, проставляемых на проездных и перевозочных документах» на Приложение 5;

Приложение 10 (к статье 36 Инструкции) «Таблица обозначения типов (классов) вагонов, курсирующих в международном пассажирском сообщении» на Приложение 13;

Приложение 11 (к статье 23 Инструкции) «Сдаточный список (T) на багаж и грузобагаж, сданный к перевозке в/через Литовскую Республику» на Приложение 10;

Приложение 12 (к статье 11 Инструкции) «Акт о замене вагона одного перевозчика на вагон другого перевозчика» на Приложение 4.

4. Изменения и дополнения в Приложение 3 к ОП СМПС:

Включить в Приложение 3 к ОП СМПС «Альбом бланков и перевозочных документов» образцы новых бланков электронных проездных документов, оформляемых в Интернете, и электронных проездных документов с печатью информации на чековой термоленте железнодорожных администраций Республики Беларусь, Республики Казахстан,   
Российской Федераци

Приложение 23

к Альбому бланков

ОПИСАНИЕ

электронного проездного документа, оформленного в Интернете

Таблица 1

| **№** | **Наименование поля** | **Содержание поля** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | логотип железнодорожной администрации | Указывается логотип железнодорожной администрации оформления документа | Обязательное |
| 2. | номер электронного проездного документа | 14 цифр | Обязательное |
| 3. | номер заказа | 14 цифр | Обязательное |
| 4. | наименование документа | См. Таблицу 2 | Обязательное |
| 5. | код железнодорожной администрации договорного перевозчика | 2 цифры | Обязательное |
| 6. | код перевозчика в АСУ «Экспресс» | 4 цифры | Необязательное |
| 7. | год совершения поездки | ГГГГ | Обязательное |
| 8. | фамилия и.о. | Указывается фамилия и инициалы пассажира | Обязательное |
| 9. | тип документа | Указывается аббревиатура наименования документа, удостоверяющего личность пассажира, номер документа (в соответствии с правилами железнодорожной администрации) | Обязательное |
| дата рождения пассажира/гражданство/пол | Необязательное |
| 10. | количество пассажиров | Количество пассажиров | Обязательное |
| 11. | дата отправления | ДД.ММ | Обязательное |
| 12. | время отправления | ЧЧ:ММ | Обязательное |
| 13. | станция отправления | Буквенно-цифровое название станции отправления | Обязательное |
| 14. | станция назначения> | Буквенно-цифровое название станции назначения | Обязательное |
| 15. | дата прибытия | ДД.ММ | Обязательное |
| 16. | время прибытия | ЧЧ:ММ | Обязательное |
| 17. | класс обслуживания | 2 знака – 1 цифра и 1 буква | Обязательное |
| 18. | номер поезда | Указывается буквенно-цифровой номер поезда – 3 цифры и 2 буквы | Обязательное |
| 19. | категория поезда | Для оформления в международном сообщении со странами дальнего зарубежья по «глобальной цене» – бренд поезда.  Для оформления во внутригосударственном и международном сообщении со странами СНГ и Балтии – категория поезда | Необязательное |
| 20. | номер вагона | Номер вагона – 2 цифры. | Обязательное |
| 21. | тип вагона | Тип вагона – 1 буква:  Л – люкс;  К – купе;  М – мягкий;  П – плацкартный;  О – общий;  С – с местами для сидения | Обязательное |
| 22. | номер места | Указывается номер места пассажира | Обязательное |
| 23. | признак муж/жен купе | Может быть:  Мужское  Женское | Необязательное |
| 24. | характеристика места | «Верхнее», «Среднее», «Нижнее», «У стола»,  «Не у стола» и другие в соответствии с особенностями различных поездов | Обязательное |
| 25. | вид тарифа | Указывается вид тарифа: полный, детский | Обязательное |
| 26. | сервисные услуги | Указывается информация о приобретенных сервисных услугах | Необязательное. Указывается в случае наличия |
| 27. | сведения о льготе | Указывается сведения о льготе (например, дет5) | Необязательное |
| 28. | информация о стоимости | Общая стоимость, указывается в национальной валюте государства приобретения | Обязательное |
| НДС | Указывается в национальной валюте государства приобретения в соответствии с требованиями национального законодательства | Необязательное |
| тариф | Стоимость тарифа (билет, плацкарта), указывается в национальной валюте государства приобретения | Необязательное |
| страховой тариф | Указывается в национальной валюте государства приобретения | Необязательное |
| сервисные услуги | Указывается стоимость сервисных услуг. Указывается в национальной валюте государства приобретения | Необязательное.  Указывается в случае наличия |
| сборы | Указывается сумма сборов. Указывается в национальной валюте государства приобретения | Необязательное.  Указывается в случае наличия |
| 29. | статус электронного проездного документа | Указывается статус электронного проездного документа. Может принимать значения:  Оплата подтверждена  Пройдена электронная регистрация | Обязательное |
| 30. | дата и время прохождения электронной регистрации | ДД.ММ.ГГГГ ЧЧ:ММ | Обязательное в случае прохождения электронной регистрации. |
| 31. | дата и время, до которой возможна отмена электронной регистрации или прохождение электронной регистрации | ДД.ММ.ГГГГ ЧЧ:ММ | Необязательное.  В случае отсутствия признака электронной регистрации строка отсутствует. |
| 32. | дополнительная информация | Указывается дополнительная информация | Необязательное |
| 33. | дата и время оформления | ДД.ММ.ГГГГ ЧЧ:ММ  Указывается дата и время оформления заказа (электронного проездного документа) | Обязательное |
| 34. | наименование перевозчика | Указывается принадлежность вагона. | Обязательное |
| 35. | ИНН перевозчика | Указывается ИНН перевозчика | Необязательное |
| 36. | форма оплаты | Указывается форма оплаты: банковская карта; наличные | Обязательное |
| 37. | служебная информация | Указывается служебная информация | Необязательное |
| 38. | оферта | Текст договора – оферты | Обязательное |
| 39. | штриховой код | Одномерный CODE 39. Должен содержать номер заказа | Обязательное |
| 40. | вид документа | «Посадочный купон – Boardingcoupon» | Необязательное |
| 41. | информация для пассажира | Указывается информация для пассажира | Обязательное |
| 42. | двумерный штриховой код | Двумерный штриховой код используется при применении специализированных технических устройств в государстве продажи электронного проездного документа | Необязательное |

Для обозначения полей о дате и времени отправления и прибытия поезда DATE и TIME могут быть использованы пиктограммы.

Реквизиты электронного проездного документа печатаются на национальном и русском, или на русском и английском языках.

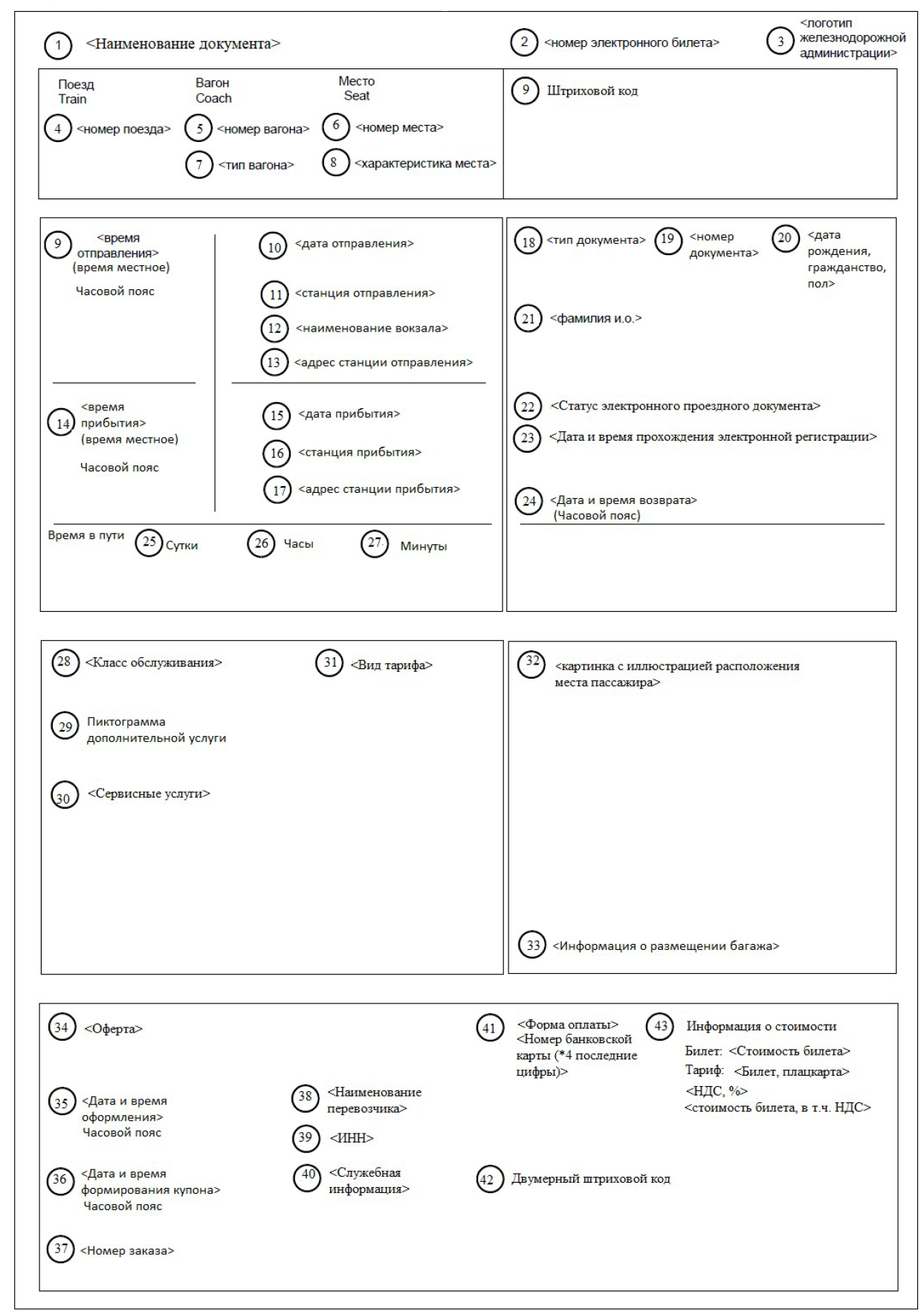
Таблица 2 - Наименования документа

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Государство** | **Наименование документа на языке государства** | **Наименование документа на русском языке** | **Наименование документа на английском языке** |
| Латвийская Республика | Pasūtījuma apstiprinājums | Подтверждение заказа | Booking confirmation |
| Республика Беларусь | Электронный  проездной  документ (билет) | Электронный  проездной  документ (билет) | ELECTRONIC  TICKET |
| Республика Казахстан | Электрондық жол жүру құжаты | Электронный проездной документ | - |
| Республика Узбекистан | Электрон йулхужжати | Электронный билет | - |
| Электрон руйхатданутган электрон йулхужжати | Электронный билет с электронной регистрацией | - |
| Российская Федерация | Контрольный купон | Контрольный купон | Check Coupon |

**Форма электронного проездного документа, оформленного в Интернете**



**Образец электронного проездного документа, оформляемого в Интернете, железнодорожной администрации Российской Федерации**



**Образец электронного проездного документа, оформляемого в Интернете,   
железнодорожной администрации Республики Казахстан**



Приложение 24 к Альбому бланков

ОПИСАНИЕ

электронного проездного документа, распечатанного на чековой термоленте, оформляемого железнодорожной администрации Российской Федерации

Чековая лента не имеет типографской разметки. Заполнение бланков информацией осуществляется автоматически печатающим устройством.

При выполнении билетно-кассовых операций на чековую ленту наносится информация в соответствии с подпунктом 3.2 статьи 3 Приложения 2 к ОП СМПС, за исключением специального национального знака защиты бланков, и наименование документа: «Электронный проездной документ».

В процессе формирования заказа АСУ «Экспресс» программно присваивает уникальный номер каждому документу, который состоит из 14 цифр.

Электронный проездной документ, распечатанный на чековой термоленте используется для выполнения следующих операций: оформления электронных проездных документов, переоформления документов, восстановления утерянных и испорченных документов, выдачи бумажных копий электронных билетов, ранее оформленных с использованием веб-ресурсов.

На рисунке представлена форма электронного проездного документа на чековой ленте.

На чековой ленте печатаются электронные проездные документы, оформленные за наличный расчет, по безналичному виду расчета, по банковским картам, льготные и безденежные электронные проездные документы, а также документы по кредитовому виду расчета (оформленные по воинским и транспортным требованиям, ФСС, ПФР, УСЗН).

**Образец электронного проездного документа,**

**распечатанного на чековой термоленте,**

**оформляемого железнодорожной администрацией Российской Федерации**

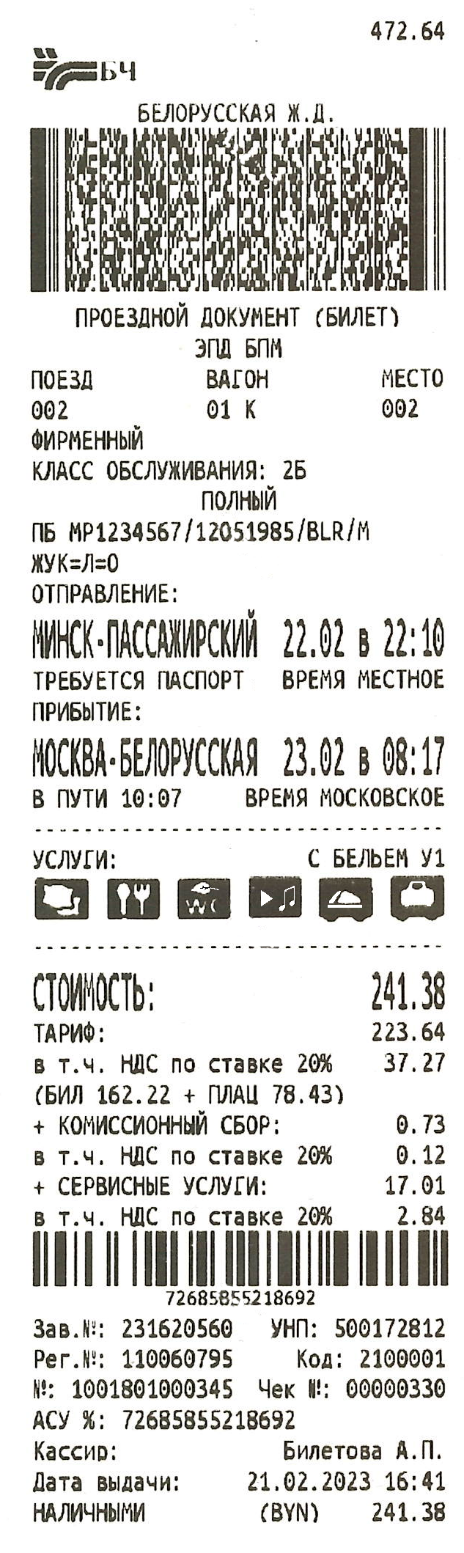
****



**Образец электронного проездного документа,**

**распечатанного на чековой термоленте,**

**оформляемого железнодорожной администрацией Республики Беларусь**



Одномерный штриховой код

Информация о перевозчике

Информация об услугах, предоставляемых в поезде

Служебная информация

Информация о стоимости

Информация о поездке

Информация о пассажире

Информация о поездке

Двухмерный штриховой код

**Образец электронного проездного документа, распечатанного на чековой термоленте, оформляемого железнодорожной администрацией   
Республики Казахстан**

|  |
| --- |
| **Image00009.jpg** |
| **Электрондық жол жүру құжаты**  **Электронный проездной документ/ Eticket**  **№ 78425574693526**  **Тасымалдаушы:**  **«ЖОЛАУШЫЛАР ТАСЫМАЛЫ» АҚ**  **БСН: ХХХХХХХХХХ СВ.СЕРИЯ ХХХХХ**  **MQ: (ЦЦ075Ц16) ЭТ КЗХ27** |
| **ХХХХХХХХХХХ =Х=Х**  **Құжат/ Документ / ID: ИИ ХХХХХХХХХХХХ**  **УЛ ХХХХХХХХХ** |
| **Жөнелтілу, Актобе (2704600)**  **Отправление, 03.12.2022 15:00**  **Departure: Астана уақытымен** |
| **Келуі, Жем (2704860)**  **Прибытие, 03.12.2022 17:02**  **Arrival: Жергілікті**  **уақытымен (АСТ-1)** |
| **Пойыз/Поезд/Train: 024ЦА**  **Вагон/Вагон/Vagon: 11 ПЛАЦ**  **Орын/Место/Seat: 015** |
| **Класс: 3К**  **Орындар саны: 1**  **Жол жүру құжатының түрі: полный**  **Төсек орын жабдығы: жоқ**  **Келетін пойыздың 024Ц**  **номері:** |
| **Тариф: 1886 (о.і.ққс 0)**  **Билет: 1192**  **Плацкарта: 694**  **Қызмет көрсету: 0 (0.i.ққс.0)** |
| **Алымдар: 0**  **Бағасы: 1896** |
| **Бақылау чегі: ФП**  **89080669732**  **Чектің реттік номірі/ 22173**  **Порядковый номер чека:**  **БКМЗН №/ № ККМ: 03-61**  **MTH/PHM 010100597800**  **Фискалған күні: 02.12.2022.00:31** |
| **Салық төлеуші АО «ПП»**  **Филиал БСН: 041041008634**  **ҚҚС куәлігі серия 62001**  **№0015351** |
| **Төлем тәсілі: Н**  **Терминал: МУГ-03-61**  **Мекен – жай: Мугалжарский р-он.с**  **Привокзальная 1**  **Сату күні: 02.12.2022 00:32** |
| **Жалпы бағасы: KZT 1888** |
| **Дополнительная информацияImage00008.jpg** |
| **C:\Users\Tanirbergenova_e\Downloads\qr code.jpg** |

|  |
| --- |
| Двухмерный штриховой код |
| Информация о документе и  о перевозчике |
| Информация о пассажире  Информация о поездке |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| Информация о стоимости |
|  |
|  |
|  |
|  |
| Информация о фискальном чеке |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| Дополнительная информация |
|  |
|  |
| Одномерный штриховой код |
| QR код (информация о фискальном чеке) |

5. Изменения и дополнения в Приложение 4 к ОП СМПС:

Дополнить титульный лист Приложения 4 к ОП СМПС сноской в следующей редакции: «\*Для включения в Приложение 4 к ОП СМПС перевозчик должен направить в адрес железнодорожной администрации своего государства, являющейся Стороной ОП СМПС, обращение с приложением следующей информации:

- наименование перевозчика;

- условное обозначение перевозчика;

- адрес перевозчика;

- другая информация, требуемая в соответствии с национальным законодательством железнодорожной администрации перевозчика.

Сторона ОП СМПС направляет данное обращение и указанную в Статье 1 ОП СМПС информацию в адрес Дирекции Совета для рассмотрения в порядке, установленном Статьей 2 ОП СМПС.».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. *При посадке в поезд международного сообщения формирования Белоруской железной дороги по проездному документу, оформленному на территории Республики Беларусь, пассажиром предъявляется документ, удостоверяющий его личность, на фамилию и имя, указанные в проездном документе.*

   *В случае не предъявления пассажиром документа, удостоверяющего личность, на указанные в проездном документе фамилию и имя либо при расхождении фамилии и имени пассажира, указанных в предъявленном документе, с фамилией и именем, которое содержится в проездном документе (не более двух букв), пассажир к посадке в поезд не допускается.* [↑](#footnote-ref-1)
2. *Участки железных дорог, в отношении имущества которых согласно межправительственным соглашениям признается право собственности государства перевозчика, объявившего плату за проследование поезда (вагона) в международном сообщении на этих участках.* [↑](#footnote-ref-2)